

LE PETIT BERNÉSIEU



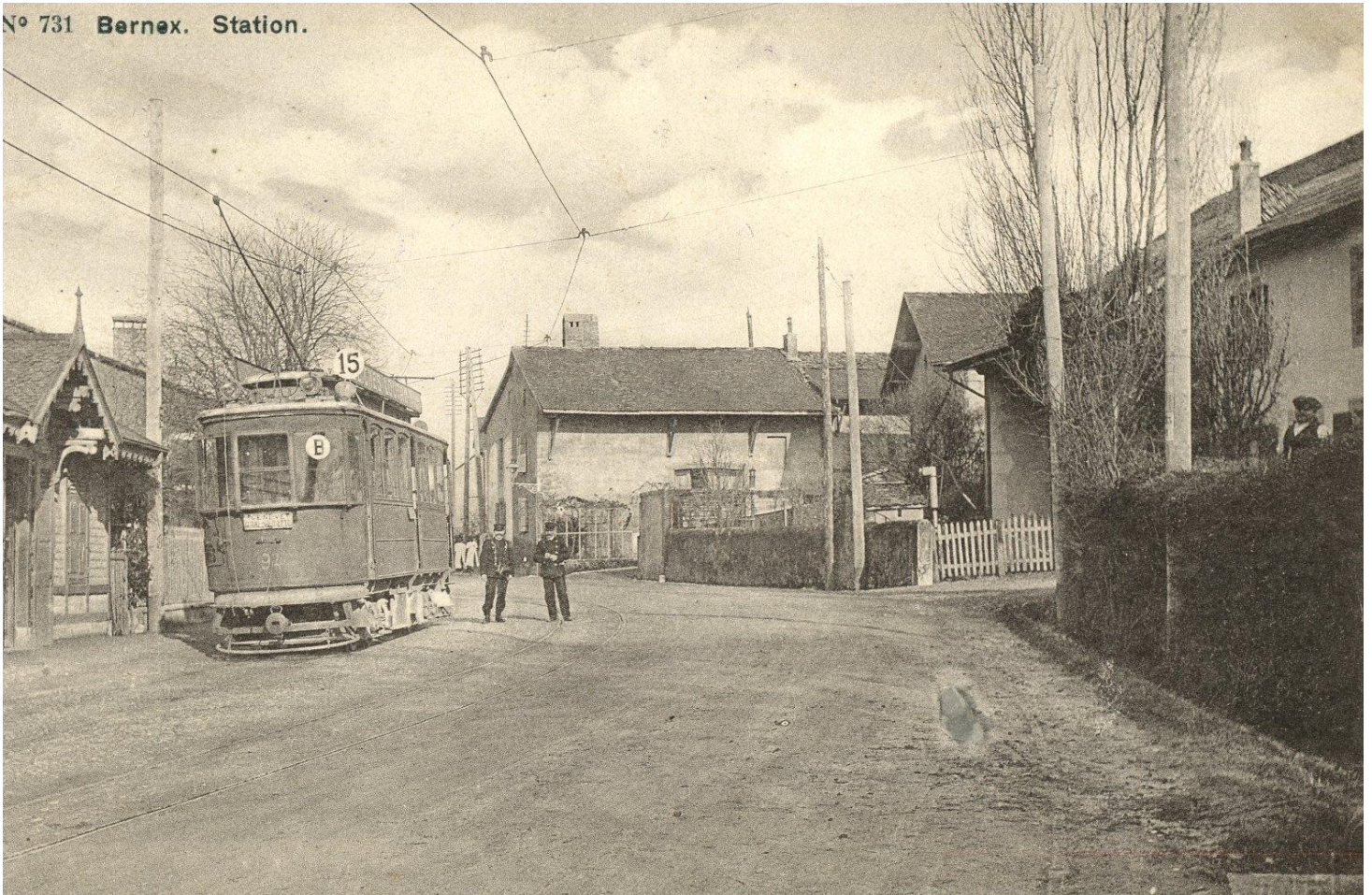
BULLETIN N° 8

PRINTEMPS 2026

LA NOUVELLE LEGISLATURE



N° 731 Bernex. Station.



LE MOT DU PRÉSIDENT

Chères habitantes, chers habitants,

Quel plaisir de vous retrouver autour de ce petit journal du village.

Une nouvelle législature commence et Bernex doit avancer avec clarté, efficacité et bon sens.

Un chantier à la fois.

Nous ferons tout notre possible pour que les travaux de la rue de Bernex ne démarrent qu'après la fin complète de ceux du chemin de Saule. Pas de désordre, pas de blocages inutiles. Le village doit rester fluide.

Luchepelet ne peut plus attendre.

L'école doit être rénovée de toute urgence. Les enfants de Bernex méritent mieux que ces bâtiments vétustes et fatigués. Cette rénovation devient pour nous une priorité absolue.

Des voix qui comptent.

Nous sommes maintenant présents au bureau du municipal et avons obtenu une présidence de commission pour Christian Perrier et un secrétariat de commission pour Philippe Doerks, ce qui va nous permettre de mieux faire entendre vos préoccupations dans notre parlement communal.

Qui plus est, Christian Perrier a été élu par le Conseil Municipal à la Fondation Communale pour le Logement et Leonardo Castro à celle pour le commerce et l'artisanat.

Agir pour le village, pas par dogmatisme.

Chères Bernésiennes et chers Bernésiens, nous vous souhaitons une très agréable lecture de ce petit journal.

Christian Perrier
Président de l'ACB
Conseiller Municipal

CHRONIQUE DU CONSEIL MUNICIPAL

Vous trouverez cette chronique à chaque parution de notre journal afin de vous tenir informés de notre activité au sein du Conseil municipal.

En date du 2 juin 2025, la nouvelle législature 2025-2030 a débuté. En sa qualité de doyen d'âge, c'est notre président Christian Perrier qui a eu le privilège d'ouvrir la séance et d'assermenter les conseillers municipaux.

Dans son discours inaugural, Christian Perrier a notamment rappelé aux élus de travailler ensemble pour le bien de la commune et de ses habitants qui nous ont confié sa destinée.

Le Conseil Municipal a ensuite procédé à l'élection de son bureau pour l'année juin 2025 à juin 2026, puis aux nominations dans les commissions. Nos membres se retrouvent dans les commissions suivantes :

Finances	Christian Perrier
Planification et Aménagement du Territoire	Christian Perrier (président)
Infrastructures et Bâtiments	Christian Perrier
Culture et Sports	Philippe Doerks
Sécurité et Affaires sociales	Philippe Doerks (secrétaire)
Environnement, Mobilité et Services Extérieurs	Philippe Doerks
Fondation Communale pour le Logement	Christian Perrier
Fondation Communale pour le Commerce, l'Industrie et l'Artisanat	Léonardo Castro

Vous avez maintenant la liste de nos représentants dans les différentes instances communales, alors n'hésitez pas à nous faire part de vos questions, remarques ou suggestions que nous traiterons rapidement.

L'ACB, son comité et ses élus vous souhaitent une excellente année 2026.

Christian Perrier

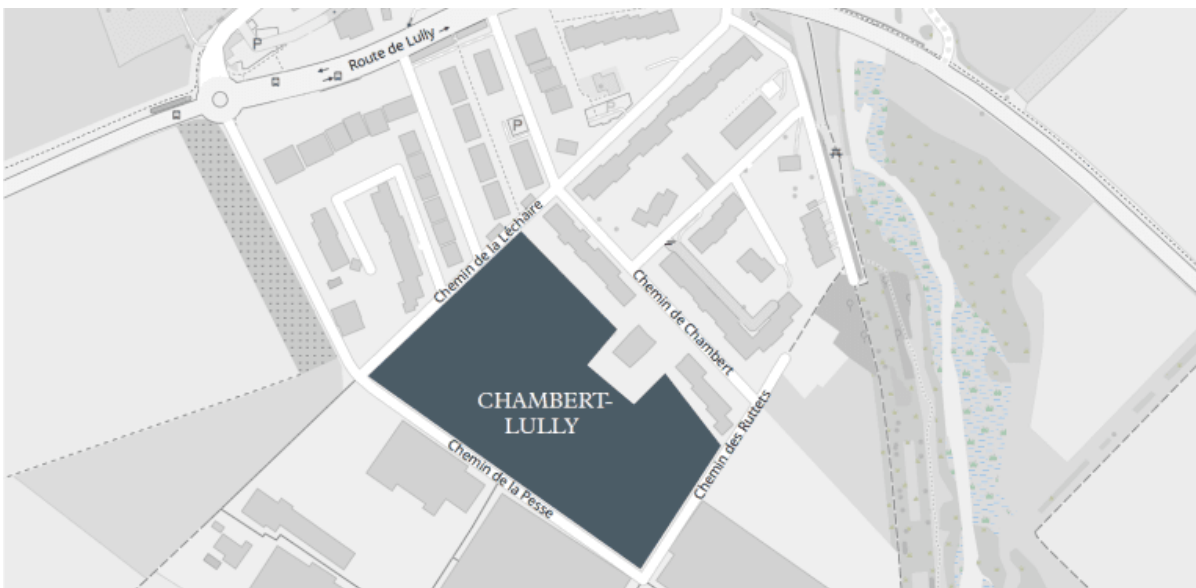
Président

NOUVELLES CONSTRUCTIONS À BERNEX : CHAMBERT-LULLY

Le projet concerne un périmètre d'environ 23'237 m², situé au sud du village de Lully (Bernex), actuellement occupé par des parcelles agricoles et des serres. L'objectif du PLQ 30'010 est de transformer cette zone 4B protégée en un quartier résidentiel structuré en deux îlots ouverts, comprenant logements, espaces publics, un commerce de proximité, et un fort accent sur la mobilité douce.

Le projet Chambert–Lully pourrait accueillir environ 140 logements en PPE, articulés en deux îlots ouverts qui s'insèrent plus ou moins harmonieusement dans le tissu existant et ménageant, pour les futurs résidents, des vues dégagées sur la campagne.

Le futur quartier sera composé de 8 bâtiments ; leurs gabarits varient selon les secteurs, du R+1 avec attique au R+3 (entre 10 et 13 mètres de hauteur), et l'ensemble est coiffé de toitures plates végétalisées.



<https://www.bernex.ch/amenagement-et-travaux/projets-urbains/les-nouveaux-quartiers/chambert-lully-1815>

Notre point de vue :

C'est un beau projet de développement.

Après consultation des différents documents, nous avons 2 sujets de préoccupation majeure : **la mobilité** et **le chemin des écoliers**.

Nous regrettons que la Mairie n'ait pas encore avancé sur le projet de requalification du chemin de la Pesse, alors même que son état actuel montre depuis longtemps ses limites. Ce secteur connaît déjà, à certaines heures, une saturation importante, et plusieurs enjeux majeurs restent sans réponse.

Les points suivants méritent une attention urgente :

- **L'absence de zones de croisement** qui complique la circulation au quotidien.
- **L'incertitude quant à l'itinéraire prévu pour les dizaines de milliers de camions liés au futur chantier**, alors que la capacité actuelle du chemin est déjà dépassée.
- **La sécurité des enfants**, en particulier sur le trajet vers l'école : le trottoir unique, d'une largeur de seulement 1,10 mètre à certains endroits, ne répond pas aux besoins d'un chemin « scolaire » sécurisé.

Nous exprimons notre préoccupation face au manque d'anticipation du Conseil administratif. Plus de dix ans étaient disponibles pour trouver une solution viable, mais à ce jour et à notre connaissance, aucune demande de modification ou d'autorisation de construire n'a été déposée.

Nous pensons également aux futurs riverains, qui risquent de subir des nuisances importantes. Nous tenons à leur assurer notre soutien et notre vigilance.

Certaines questions ont été officiellement posées lors du Conseil municipal de février 2026, et nous sommes toujours en attente d'une réponse.

Nous restons pleinement engagés à suivre ce dossier de près et à œuvrer pour qu'une solution concrète et raisonnable soit trouvée dans les meilleurs délais.

Philippe Doerks



TRANSPORT PUBLIC GENEVOIS NOUS AVONS BESOINS DE VOUS

Chaque année, la Commission Mobilité auditionne les Transports Publics Genevois (TPG). Lors de la dernière rencontre, les TPG nous ont présenté leurs indicateurs, leurs statistiques de performance ainsi que leurs objectifs de développement.

Cependant, ces chiffres – aussi détaillés soient-ils – ne suffisent pas. Ils ne reflètent pas toujours la réalité que vivent au quotidien les habitantes et habitants de Bernex.

C'est pourquoi nous faisons appel à vous.

Votre expérience compte.

Afin de défendre au mieux les intérêts de notre commune lors de la prochaine audition en 2027, nous souhaitons constituer un dossier complet regroupant :

- Vos difficultés rencontrées sur les lignes TPG,
- Vos remarques sur la fréquence, la ponctualité ou les correspondances,
- Vos problèmes de sécurité ou d'accessibilité,
- Vos suggestions d'amélioration,
- Ainsi que toutes vos expériences – positives comme négatives.

Vos retours nous permettront de confronter la réalité du terrain avec les statistiques officielles que les TPG nous présenteront.

Plus vos contributions seront nombreuses, plus notre argumentation sera solide.

Nous vous invitons à nous faire parvenir : vos plaintes, vos réclamations, vos témoignages, vos idées et propositions, à l'attention de l'ACB. (soit via la boîte à suggestion soit par courriel à info@acbbernex.ch).

Nous centraliserons l'ensemble de ces informations et les transmettrons aux TPG de manière structurée et constructive. Les TPG jouent un rôle essentiel dans la mobilité à Bernex. Pour améliorer le service, votre participation est indispensable.

Ensemble, nous pouvons faire en sorte que les besoins de notre commune soient entendus et réellement pris en compte.

Philippe Doerks

HEIDI & HENRY NOS HÉRISONS

Surpris en pleine discussion sur un banc à Bernex

Heidy : Tu sais quoi, Henry ? L'autre soir, en me promenant du côté des Molliers, j'ai encore observé les humains autour de cette grande ferme toute neuve. On dirait qu'elle est devenue importante pour eux.

Henry : Ah, la Ferme agro-urbaine de Bernex ? Oui, je connais bien ! Mais tu sais, sa construction n'a pas été un long fleuve tranquille. C'est une vraie histoire... presque aussi palpitante qu'une chasse aux limaces !

Heidy : Oh ? Raconte-moi !

Henry : Eh bien, tout commence en **2012**, quand les humains ont compris qu'ils allaient perdre une centaine d'hectares de terres agricoles à cause du grand projet d'urbanisation de Bernex. Ils se sont dit : « On ne peut pas laisser l'agriculture disparaître ! » Alors ils ont réuni le canton, la commune et plein d'agriculteurs pour imaginer une solution.

Heidy : De vrais conseils de hérissons géants, en somme !

Henry : Et puis à la fin de 2012, ils ont lancé un grand concours pour imaginer un parc agro-urbain. Une équipe a gagné, en proposant une idée géniale : mettre l'agriculture au cœur du parc, avec des zones cultivées où les humains pourraient se promener.

Heidy : Oooh, c'est pour ça qu'on peut zigzaguer entre les champs et les allées ! J'adore.

Henry : Dès **2013**, ce sont les agriculteurs de Bernex eux-mêmes qui ont commencé à façonner le projet. Ils voulaient une ferme qui corresponde vraiment à leurs besoins.

Heidy : C'est beau quand les humains travaillent ensemble. Comme quand nous, on se roule en boule à deux pour traverser la route en sécurité !

Henry : L'architecte a souhaité construire un bâtiment écologique, avec une structure en bois, des caissons de paille pour isoler, un système de récupération de chaleur et même une toiture entièrement recouverte de panneaux solaires.

Heidy : Tout en énergie renouvelable ? Pas mal pour un terrier géant !

Henry : Le gros du bâtiment a été construit entre 2024 et 2025. Aujourd'hui, il accueille un marché, un restaurant, des cultures maraîchères, un magasin, et même des logements pour les agriculteurs. Un vrai lieu de vie où les humains se retrouvent pour discuter, manger et acheter des produits.

Henry : Cette ferme, Heidy, c'est plus qu'un bâtiment. C'est un choix politique fort : celui de garder l'agriculture vivante même quand la ville grandit, de créer un lieu de partage, de manger local et de prendre soin de la nature.

Heidy : Alors tu veux dire... que cette ferme, c'est un peu comme notre tas de feuilles ? Un endroit où tout le monde cohabite et se soutient ?

Henry : Exactement. Mais en plus grand... et sans renards. Damage qu'elle ne ressemble pas à une ferme.

Heidy : Tu sais, Henry... en parlant de catastrophes... je me souviens encore de l'inauguration. Enfin... « l'inauguration ». Celle qui devait avoir lieu en grande pompe, avec discours, rubans, musique, tout le tintouin.

Henry : (ricane doucement)

Ah oui... celle-là. Celle qu'on a vue être annoncée, reportée, annoncée de nouveau, puis floutée dans le brouillard administratif. À la fin, on aurait dit un événement mythique... comme si les humains attendaient l'alignement des planètes, la marée basse et, peut-être, même la bénédiction d'un hérisson sacré pour couper le ruban.

Heidy : Et tu te souviens du dernier report ? L'humain responsable avait expliqué que « l'agenda n'était pas optimal ». Traduction hérisson : ils avaient oublié de réserver les chaises.

Henry : Et pendant ce temps, la ferme flambant neuve restait fermée, tout comme maintenant... sauf que cette fois, c'est pire. Avant, ils n'arrivaient pas à l'ouvrir pour l'inaugurer. Aujourd'hui, ils n'arrivent même plus à expliquer pourquoi elle est fermée !

Heidy : Finalement, Henry...Le seul vrai événement qu'on a pu inaugurer à l'heure, c'est... la fermeture. Tu sais, Henry... toute cette histoire me laisse un drôle de goût dans les moustaches.

Henry : Et ce n'est pas tout, Heidy. Tu as entendu parler de leur autre "grand projet", la fameuse cave de l'État ? Pouf ! Arrêté. Figé. Mis en sommeil plus profondément qu'un ours en janvier.

Heidy : Et le Centre culturel... Oh Henry... le Centre culturel ! Ils avaient promis une belle maison pour les arts... et maintenant ? **Douze millions de plus ! Une augmentation de plus de 30 % !** Même nous, qui ne comptons qu'avec nos pattes, on sait que ça sent la châtaigne brûlée.

Henry : (hoche lentement la tête). Tu sais, Heidy... je ne suis qu'un hérisson, mais si je devais confier la gestion d'un tas de feuilles ou d'un stock de croquettes, je réfléchirais à deux fois avant de le donner à des humains qui laissent fermer une ferme toute neuve... arrêtent une cave... et laissent gonfler un centre culturel comme un ballon d'enfants oublié au soleil.

Heidy : Tu veux dire...

Henry : Oui, Heidy. D'un point de vue de hérisson, totalement innocent et purement observateur... on dirait que le « Le Comité Central de la Désorganisation Harmonieuse » qui dirige notre lopin de terre a un talent particulier pour transformer des projets prometteurs en joyeux chaos.

Heidy : (chuchote). Inapte à gérer un terrier, alors un projet...

Henry : Chut, Heidy, chut ! Nous ne sommes que deux hérissons. Mais parfois, deux hérissons en voient bien plus que trois humains en séance.

Heidy : Allez, viens Henry. On va aller se cacher dans les feuilles. Au moins, nous, on sait gérer nos chantiers.

Le comité

RUE DE BERNEX : UN POINT DE SITUATION

À Bernex, la requalification des rues prend des airs de méga-production hollywoodienne : budget délirant, durée interminable et scénario catastrophe assuré.

Avec plus de 28 millions (environ 20 millions pour la rue de Bernex et près de 10 millions pour le chemin de Saule) déjà sur la table, la commune s'offre un lifting urbain au prix d'un opéra, mais sans garantie que l'œuvre finale séduise les habitants.

Pendant que le contribuable paie l'addition, les riverains, eux, s'apprêtent à vivre plusieurs années de travaux, poussière comprise : 30 mois de chantier découpé en 16 phases pour le village, et déjà 18 mois pour le chemin de Saule... De quoi transformer Bernex en véritable parcours du combattant jusqu'en 2029.

Et pour quel résultat ?

Le rétrécissement des routes, lui, frôle l'art conceptuel : des axes qui fondent jusqu'à 4,4 mètres de large — à ce stade, plus qu'une rue, c'est un couloir étroit où bus, voitures et secours devront exécuter une chorégraphie millimétrée. Le suspense sera permanent : Qui passera ? Qui reculera ? Qui craquera ? Une sorte de Loterie de la Mobilité, 100 % frustration.

La Zone 30, sans passages piétons, promet un nouveau sport extrême : la traversée freestyle. Plus besoin de marquage au sol : on mise sur la foi, la chance, et un minimum de témérité. Le stationnement passe au système de macaron, histoire de rappeler que se garer près de chez soi n'est pas un droit... mais une quête administrative.

Cerise sur le gâteau : le projet ose même grever le budget pour des sculptures décoratives, comme si l'urgence était de transformer la commune en galerie à ciel ouvert plutôt que de maîtriser les coûts.

Durant les travaux, les commerçants ont désormais leur propre « décalogue », non pas gravé dans la pierre, mais dans la poussière du chantier. Dix commandements absurdes qui circulent comme un manuel de survie : accepter que la vitrine devienne invisible derrière une palissade, saluer chaque client comme un rescapé d'un labyrinthe de déviations, considérer les livraisons déposées trois rues plus loin comme des offrandes logistiques, et reconnaître le marteau-piqueur comme un nouveau coq matinal.

Entre stationnement impossible, poussière omniprésente et bruit sacré du compacteur, ces règles résument avec ironie la réalité d'un commerce transformé malgré lui en escape-game urbain. Un humour grinçant qui masque à peine la question essentielle : combien de commerces survivants resteront pour admirer la rue... quand elle sera enfin terminée ?

En somme, sous prétexte de végétaliser et « apaiser » le village, Bernex semble s'engager dans un chantier coûteux, lourd et potentiellement contre-productif qui aura un impact vital sur les commerces.

Une métamorphose à haut risque, payée plein pot par ceux qui la subiront au quotidien.

Nous invitons donc les commerçants concernés à nous contacter afin que nous puissions défendre au mieux leurs intérêts et faire remonter leurs préoccupations. Nous les tiendrons également informés de l'évolution du projet et des décisions qui pourraient impacter leur activité

Le comité

Contact et renseignement sur notre site web :



www.acbbernex.ch

Courriel : info@acbbernex.ch

Conception et Réalisation : Christian Perrier, président et cofondateur et Philippe Doerks, secrétaire et cofondateur. Date : 24.02.2026
Rédacteur(s) / Rédactrice(s) : Voir les différents articles.

Impression : par l'ACB. Adresse : ACB c/o Christian Perrier, Chemin de Carabot 29A, 1233, Bernex.

Les données personnelles sont traitées dans le respect de la loi sur la protection des données

Source photo de couverture : « Search media - Wikimedia Commons ». <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?go=Go&search=tram+bernex+731&title=Special:MediaSearch&type=image> (consulté le 3 août 2023).

Les images sont soit le don de Monsieur JP Levet, soit sous licence libre (Wikimédia Commons), référencée ou générées par l'IA.

Ecureuil : J.-P. GIBERT, Français : Meuble héraldique représentant un écureuil assis. 2021. Consulté le : 3 août 2023. [En ligne].

Disponible sur : https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Meuble_héraldique_Ecureuil_assis.svg

Hérisson : pixabay.com, English: A domesticated baby hedgehog. 2014. Consulté le : 3 août 2023. [En ligne]. Disponible sur : https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Domesticated_Baby_Hedgehog.jpg