

# LE PETIT BERNÉSIEN



BULLETIN N° 7



**Octobre 2025**



L'ASSOCIATION COMMUNALE  
BERNÉSIENNE



# LE MOT DU PRÉSIDENT

## D'UNE BIÈRE ENTRE AMIS À UNE MAGNIFIQUE VICTOIRE

Nous sommes le 1er août 2021 sur l'esplanade du Signal à l'occasion de la fête nationale avec mon ami Philippe DOERKS. Nous constatons l'ostracisme de la plupart des conseillers municipaux à mon égard et Philippe me glisse : « et si nous faisons revivre l'ACB sous une autre forme, afin de faire passer nos idées pour le bien de la commune et de ses habitants. »

En quelques minutes la décision est prise et c'est le début d'une grande et belle aventure. Une, deux, puis dix personnes nous rejoignent, malgré les sarcasmes de quelques conseillers municipaux nous prédisant un échec cuisant.

Nous nous mettons au travail avec la création du Petit Bernésien qui fait plutôt rire jaune le Conseil administratif, qui sous la signature de Monsieur Huguenin va jusqu'à la plainte pénale, plainte qui d'ailleurs fut classée sans suite par le Parquet !

Et commencent les luttes pour la défense de notre commune, avec plusieurs actions, dont le point d'orgue fut le référendum contre le PLQ de Vailly, ou seuls contre TOUS LES PARTIS DE LA COMMUNE, nous avons obtenu 43% des suffrages.

Un grand merci à toutes celles et ceux qui nous ont soutenus.

Avec notre petit journal, connaissant un succès qui ne se dément pas, les Bernésiennes et les Bernésiens nous ont conduits à être les vainqueurs des dernières élections municipales avec une entrée de 3 élus : Christian PERRIER, Natacha JACQUEMOUD et Philippe DOERKS. A toutes et tous, je veux ici exprimer ma sincère gratitude.

Nous nous efforcerons de respecter fidèlement nos engagements à votre service, chers habitantes et habitants de notre belle commune.

Votre Président  
Christian PERRIER  
Conseiller municipal

# NOUVEAUX QUARTIERS ET INFRASTRUCTURES : UNE IMPRÉVOYANCE COUPABLE ?

Le quartier de Saint-Mathieu, dont les premiers habitants se sont installés dès 2023, dépasse les prévisions de densité initiales du Plan Localisé de Quartier (PLQ N° 30020), adopté en 2019. Avec 380 logements, principalement occupés par des familles, l'afflux d'enfants en âge scolaire met l'école primaire de Luchepelet, la plus proche, sous une pression croissante. Conçue il y a 58 ans, l'établissement ne parvient plus à absorber cette augmentation démographique.

Pour pallier cette situation, des containers préfabriqués ont été installés sur le terrain de football adjacent. Ce "bricolage" temporaire et onéreux, financé en deux temps à savoir CHF 939'000 puis CHF 3'910'000, reste une solution de fortune – qui coûte une fortune si l'on tient compte du remplacement du système de régulation de ventilation et la rénovation des toitures plates de l'école pour plus de CHF 1'000'000 supplémentaire - malheureusement insuffisante.

En effet, pour la rentrée 2025, les autorités ont décidé de scolariser les élèves débutant leur première année primaire (1P) à l'école de Cressy. Cette décision, motivée par le manque de place, fracture la cohésion de quartier. Les enfants, qui auraient dû tisser des liens à Luchepelet avec leurs voisins déjà scolarisés, se retrouvent séparés, compliquant les dynamiques communautaires et les relations entre familles. De plus, les fratries souffrent particulièrement de cette situation, les aînés risquant chaque année de se voir arracher à leur milieu scolaire lorsque leur petit frère/sœur entrera en 1P, les parents étant maintenus dans l'incertitude.

La rénovation et l'agrandissement définitif de l'école, évoqués dès 2017, sont constamment repoussés, avec un horizon désormais à 2030. Près de dix ans sépareront ainsi l'arrivée des premiers habitants de Saint-Mathieu et la potentielle livraison d'une infrastructure scolaire adaptée. Mais le sera-t-elle encore lorsque les enfants de Saint-Mathieu auront désormais l'âge d'entrer au cycle d'orientation ?

Il est permis de douter de la bonne volonté des autorités de prendre sérieusement le problème en main si l'on se souvient qu'en janvier 2022, on

nous annonçait dans la presse une rénovation de l'école en 2026, qui durerait deux ans.

Ce doute est renforcé par le curieux choix des priorités en matière d'investissements : en avril 2025, un crédit de CHF 19 millions a été voté pour l'aménagement des rues de Bernex, alors que les besoins urgents en infrastructures scolaires restent relégués à un horizon lointain.

Cette imprévoyance des autorités inquiète d'autant plus que le développement du futur quartier de Vailly, également prévu dans le cadre du Grand Projet Bernex, et du quartier de Chambert à Lully promet d'accentuer la pression sur les infrastructures scolaires.

Sans une planification plus rigoureuse, Bernex risque de voir se répéter les mêmes erreurs, au détriment des familles et de la qualité de vie.

Léonardo Castro

---

## LE CHANTIER DU VIEUX-LULLY REPREND VIE MALGRÉ UN DÉPART DIFFICILE

Alors qu'une nouvelle législature vient tout juste de commencer, un projet emblématique de la commune de Bernex reprend forme avec détermination : le chantier du Vieux-Lully.

Après un démarrage compliqué, marqué notamment par un important glissement de terrain survenu en novembre 2022, le site renaît peu à peu, témoignant d'une volonté forte de mener à bien cet ambitieux projet.

Suite à cet incident géotechnique, les travaux ont dû être interrompus pendant près d'une année entière. Bien que contraignante, cette pause s'est révélée indispensable afin de consolider le terrain et garantir la sécurité des bâtiments environnants ainsi que la pérennité des futures constructions.

Propriété de la Fondation de la Commune de Bernex pour le Logement (FCBL), ce terrain accueillera à terme quatre nouveaux bâtiments. Trois d'entre eux seront entièrement dédiés à la réalisation de 22 logements, répondant ainsi à une forte demande en matière d'habitat dans la région. Quant au quatrième bâtiment, il revêt une vocation culturelle : il abritera le Centre culturel de Bernex (CcuB). Une salle de spectacles de 188 m<sup>2</sup> d'une capacité de 200 places disposera de gradins escamotables pour s'adapter à différents usages et sera destinée à accueillir divers événements artistiques, communautaires et associatifs. Le bâtiment sera cédé par la FCBL à la commune de Bernex une fois terminé.

Le projet prévoit également l'aménagement de 3 surfaces commerciales, venant compléter l'offre de services de proximité, 2 salles pour les associations locales, ainsi qu'un parking souterrain de 76 places (37 places pour les habitants et 39 places publiques), lequel répondra aux besoins en stationnement des résidents et des visiteurs.

Du point de vue financier, le chantier a évidemment subi les répercussions de l'arrêt temporaire. Les surcoûts liés aux travaux de stabilisation et aux retards, principalement dus à l'augmentation des matériaux de construction après le Covid, sont actuellement estimés à environ CHF 10 millions.

La fin des travaux est désormais prévue pour juin 2027. D'ici là, le chantier du Vieux-Lully continuera de marquer le paysage bernésien, symbole d'un projet ambitieux mêlant logement, culture et dynamisme local.

Natacha Jacquemoud  
Conseillère municipale ACB

Cédric Demal  
Trésorier ACB

# HEIDI & HENRY : NOS HÉRISSEMENTS

## PDZIA, CARAN D'ACHE ET LES PIQUANTS

- Henry : Heidi, tu as entendu ? Les travaux de construction de la PDZIA ont commencé, 150'000 m<sup>2</sup> de champs en zone industrielle. Fini les limaces bio, bonjour Caran d'Ache et ses crayons de luxe !
- Heidi : Ah, enfin un peu de glamour dans nos haies ! Et puis, environ 1'000 emplois, 600'000 CHF de recettes fiscales... On va peut-être avoir droit à des passages piétons chauffants pour nos petites pattes !
- Henry : Oui, mais tu sais ce qu'ils disent : « Développement économique », « mobilité douce »... Moi, dès qu'un humain dit « doux », je sors mes piquants. Ça cache toujours un boulevard à 5 voies !
- Heidi : Ah, le fameux Boulevard des Abarois ! Cinq voies pour « pacifier » la route de Chancy... Pacifier ? Avec plus de voitures qu'un salon de l'auto ? On va finir en hérissons grillés sur l'asphalte !
- Henry : Et certaines associations crient « aspirateur à voitures »... Moi, j'appelle ça un sèche-cheveux géant pour hérissons. On va se faire décoiffer à chaque passage !
- Henry : Heidi, tu savais que la commune a claqué une fortune pour construire une desserte spéciale pour les poids lourds ? Une autoroute privée pour camions, pendant que nous, on traverse encore sur des passages piétons dessinés à la craie !
- Heidi : Ah oui, j'ai vu ça ! Des millions pour que les camions roulent comme des rois... Et nous, pauvres hérissons, on doit faire du slalom entre les pneus. Mais attends, le Conseil administratif avait promis des restrictions pour les voitures, non ?

- Henry : Promis, juré, craché ! « On va pacifier la route de Chancy », qu'ils disaient. Résultat ? Aucune restriction pour les véhicules légers. Zéro. Nada. C'est open bar pour les bagnoles ! On va finir par devoir porter des gilets fluorescents pour survivre.
- Heidi : Mais attends, ils ont promis des transports publics renforcés. Et j'ai entendu parler d'une desserte automatique vers le tram 14. Imagine : un petit bus autonome qui nous emmène direct au tram... On pourra aller faire du shopping à Plainpalais sans risquer nos piquants !
- Henry : Oui, si on survit au chantier, aux camions et aux débats politiques. Parce qu'entre « développement économique » et « qualité de vie », nous, on est surtout dans la catégorie « victimes collatérales ».
- Heidi : Allez, Henry, soyons positifs : si ça tourne mal, on pourra toujours ouvrir un business... « Traversées sécurisées pour hérissons ». Avec environ 1'000 nouveaux employés dans la zone, ça va cartonner !
- Henry : Bonne idée ! Avec un slogan : « Parce que même les hérissons ont droit à la mobilité douce ».

Christian PERRIER

## LE CHANTIER CARAN D'ACHE



Photo prise le 05.09.2025, PDZIA, Bernex, ACB

# ADHÉSION À L'ASSOCIATION

Vous aimez lire nos chroniques sur la vie trépidante de notre chère commune ?

Vous adorez découvrir ce que tout le monde pense tout bas... mais nous le disons et l'écrivons tout haut !

Alors, il est temps de devenir membre de notre association et de nous soutenir dans nos actions.

Envoyer un mail avec vos coordonnées à [info@acbbernex.ch](mailto:info@acbbernex.ch) en mentionnant votre intérêt à rejoindre l'ACB.

Contact et renseignement sur notre site web :

[www.acbbernex.ch](http://www.acbbernex.ch)

Facebook :

[www.facebook.com/groups/661282692738375](https://www.facebook.com/groups/661282692738375)

Courriel : [info@acbbernex.ch](mailto:info@acbbernex.ch)

*Réalisation : Christian Perrier, président, Chemin de Carabot 29A, 1233, Bernex.*

*Conception : Cédric Demal.*

*Rédacteur(s) / Rédactrice(s) : Voir les différents articles.*

*Impression : par l'ACB. Vistaprint, Cimpress Schweiz GmbH, Talacker 41, 8001 Zürich*